



Niższe opłaty parkingowe dla pojazdów ekologicznych

W Grazu wprowadzono obniżone opłaty parkingowe dla pojazdów ekologicznych (w tym hybrydowych i elektrycznych, ale też standardowych, masowej produkcji). Właściciele takich samochodów otrzymują żeton uprawniający do obniżonych opłat w parkometrach. Zwiększa to świadomość społeczną i zachęca do kupowania ekologicznych samochodów.

Cele, aspekty nowatorskie

Celem było opracowanie i wdrożenie nowego systemu opłat parkingowych, umożliwiających rozróżnienie samochodów o emisji powyżej i poniżej pewnego progu. Według oczekiwań miało to doprowadzić do:

- zwiększenia świadomości emisji szkodliwych substancji
- zapewnienia motywacji do kupowania samochodów o niższej emisji
- długoterminowo: do zwiększenia liczby małych i/lub ekologicznych pojazdów w centrum miasta
- ograniczenia emisji szkodliwych zwińszków, poziomu hałasu i zużycia energii

Działanie

Działanie wprowadzono w ramach niezbędnego podwyższenia systemu opłat. Opłata za parkowanie dla zwykłych samochodów została podwyższona z 1 EUR/h do 1,20 EUR/h. Godzinową opłatę za parkowanie dla pojazdów o niskiej emisji obniżono do 0,80 EUR. Właściciele pojazdów o niskiej emisji mogą się zarejestrować, aby uzyskać "Umweltjeton", czyli żeton ekologiczny. Parkometry są przystosowane do ich rozpoznawania i naliczania niższej opłaty.

Działanie to ma na celu zwiększenie świadomości emisji szkodliwych substancji i promowanie bardziej ekologicznych pojazdów.

Przyjęto następujące progi:

- pojazdy napędzane benzyną muszą uzyskać normę Euro IV i emitować mniej niż 140 g CO₂ na kilometr
- pojazdy korzystające z oleju napędowego muszą uzyskać normę Euro IV i emitować mniej niż 130 g CO₂ na kilometr; muszą też posiadać filtry cząsteczek
- pojazdy na gaz muszą uzyskać normę Euro IV i emitować mniej niż 140 g CO₂ na kilometr

Status wdrożenia

System został całkowicie wdrożony. Kolejne etapy były następujące:

- Definicja progu: jaki poziom emisji jest niski?
- Definicja obszaru wdrożenia - w Grazu obejmuje on wszystkie płatne strefy parkowania
- Wdrożenie techniczne: należało przystosować parkometry do zróżnicowanego cennika i rozpoznawania żetonu ekologicznego
- Wdrożenie organizacyjne: wprowadzenie procedur dotyczących sposobu i miejsca rejestracji
- Marketing: nowy system musiał zostać wprowadzony

Results

Siłą napędową szybkiego wdrożenia projektu był projekt CIVITAS/TRENDSETTER. Bardzo wątpliwe jest, czy projekt mógłby zostać zrealizowany bez wsparcia projektu Unii Europejskiej. Niemniej grupa sterująca starała się zrealizować ten ambitny projekt w określonym czasie.

Projekt napotkał pewne bariery, ponieważ wszyscy potencjalni właściciele samochodów o niskiej emisji muszą zarejestrować pojazd w Wydziale Parkingowym. Mieszkańcy muszą zatem podjąć dodatkowy wysiłek w celu korzystania z niższego cennika.

Obecnie wszyscy producenci samochodów stosują różne standardy tych kryteriów. Przyjęcie wspólnego standardu byłoby dużym ułatwieniem w przyszłości.

Kontakt

Ablasser Gerhard

ablasser@graz.at

Ostatnia aktualizacja: 10-03-2010

Measure completed